

14) le 20 juillet 2022 - M<sup>r</sup> et M<sup>me</sup> MUNSCH, 19 allée du moulin de Soumy.

Emplacements Réservés Opération n° 13 - "Création d'une liaison routière entre deux zones reliant les lotissements de la Haute Prairie et du Moulin de Soumy"

• Depuis des années les propriétaires de ces deux lotissements ont exprimés leur opposition à cette liaison. La possibilité d'ouverture exceptionnelle du passage actuel, à l'initiative des résidents de la Haute Prairie, donne toute satisfaction et est largement suffisante ~~pour~~ en cas de force majeure, (inondations, travaux sur la route normale d'accès à la Haute Prairie).

• Cette possibilité d'ouverture temporaire, parfaite pour les propriétaires de la Haute Prairie par accident de leur domicile, a justement et malheureusement permis de constater lorsqu'elle a été mise en œuvre, les nuisances qu'elle pourrait engendrer si elle était permanente : relaxation par de nombreux tiers extérieurs à ces deux lotissements, vitesse excessive, danger pour les enfants des lotissements et ceux des autres se promenant qui utilisent ces voies régulièrement.

• Il n'y a donc aucune raison de maintenir cette opération.

15) le 20 juillet 2022 - M<sup>r</sup> et M<sup>me</sup> MUNSCH, 19 allée du moulin de Soumy  
Emplacements Réservés Opération n° 36 "Création d'une piste cyclable bi-directionnelle entre le chemin Ferrand et l'entrée des lotissements de Coeurilles"

• La création de cette piste est une très bonne idée. Elle serait encore meilleure si cette piste était prolongée jusqu'à l'entrée des lotissements du Moulin de Soumy. Pour 60 mètres de plus sur 600 mètres de piste, il ne serait pas très approprié d'évoquer des problèmes budgétaires au regard de la frustration, voire du sentiment d'exclusion que générerait un tel oubli chez les habitants du Moulin de Soumy et de la Haute Prairie.

• Pour faire le lien avec l'opération 13, nous préférons que les voies de nos lotissements soient fréquentées par un nombre croissant de cyclistes que par des véhicules à des vitesses excessives.

• Si on ajoute à cela l'augmentation de trafic que va entraîner l'accès au domaine de Coeurilles, on peut même y voir une certaine inconscience vis-à-vis des mises en danger auxquelles on va exposer ces cyclistes, des plus jeunes aux plus âgés.

le 22 juillet 2022,

Je soussigné Thierry BARBOT, Commissaire-Enquêteur annexe au présent registre un courrier de Monsieur Michel EYRAUD en date du 20 juillet 2022

16)

- Un courrier de M et Mme SLADIC, 102 Route de FARQUES, en date du 20 juillet 2022, déposé en Mairie le 21 juillet 2022

17)

- Un courrier de Mme Pauline FAYE et M. Alexandre MICHEAU 19 chemin de la Devèze, en date du 15 juillet 2022

18)

- Un courrier de M et Mme DUJEAN, 66 Rue Clos de Lys en date du 13 juillet 2022

19)

- Une lettre de M. DANGOURMAU Brice, 12 chemin de lens du ?

20)

LE COMMISSAIRE-ENQUÊTEUR

Th. Barbot