

2023-026

Le Maire de la Commune de Carignan de Bordeaux  
Vu les articles L2212.1 à L2212.5 et L2213.1 à L2213.6 du Code Général des Collectivités Territoriales ;  
Vu le décret n°2001-251 du 22 mars 2001 relatif à la partie réglementaire du Code de la Route et notamment les articles R110-1, R110-2 et R411-1 à R411-32 ;  
L'instruction ministérielle relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, approuvées par arrêté du 24 novembre 1967, modifié le 23 juin 2021.  
Vu la demande de l'entreprise CAPRARO et Cie 33 représentée par Monsieur Bahoum Romain, 1270 route de Salignac 33240.

**ARRETE****ARTICLE 1er**

L'entreprise CAPRARO et Cie 33 est autorisée à effectuer des travaux de branchement d'eau potable sis, 7 chemin de Guérin 33360 Carignan de Bordeaux.

**ARTICLE 2**

**Les travaux commenceront à partir du 20 février 2023 jusqu'au 22 mai 2023.**

**ARTICLE 3**

Pendant la durée des travaux sous chaussée, sous accotement, sous trottoir la circulation se fera en alternat, signalé par panneaux ou feux tricolores de chantier.

**ARTICLE 4**

Les prescriptions techniques à appliquer en matière de réfection de tranchées sont les suivantes

**Travaux sur chaussée :**

- découpage de la chaussée par sciage
- remblai de la tranchée en grave maigre (classe GTRD2) jusqu'au niveau - 0,25 m de la chaussée finie par compactage.
- couche de base en grave ciment épaisseur 0,20 m dosée entre 3 et 4 % de ciment, granularité 0/20 classe 1
- enduit de cure par fourniture et emploi d'émulsion acide à 65 ou 69 % et 80 à 120 m<sup>2</sup> de gravillon 4/6
- couche de roulement en béton bitumineux aux gravillons 0/10 de roche dure, épaisseur 0,05 m conforme à la norme NFP 98.150, bitume 50/70

**Travaux sous accotement :**

- à une distance supérieure à un mètre du bord de chaussée, remblaiement en grave maigre ou sable, couche superficielle en terre sur 10 cm d'épaisseur,
- ou réutilisation des remblais après accord du gestionnaire de la voie.  
\* en rive de chaussée

**Travaux sur trottoirs :**

- reconstruction à l'identique des bordures, caniveaux.



- découpe, si nécessaire, par sciage au niveau des accès riverains et reconstruction à l'identique.
- reconstruction des trottoirs en calcaire sur une épaisseur de 0,10 m minimum.

#### **ARTICLE 5**

La **signalisation et la matérialisation du chantier seront à la charge de l'Entreprise et conformes à la réglementation en vigueur**. Toutes dispositions seront prises pour la sécurité des usagers de la voie publique (signalisation temporaire cohérente, visibilité des carrefours, cheminement piétons, etc...). Un aménagement sera mis en place pour la circulation des piétons, accompagné de l'obligation de prendre le trottoir d'en face avec une signalisation appropriée.

#### **ARTICLE 6**

Au terme de l'occupation, le bénéficiaire désigné à l'article 1 du présent arrêté s'engage à remettre les lieux en état. A défaut ou en cas de dégradations, une contribution spéciale pourra être exigée.

#### **ARTICLE 7**

Le délai de garantie démarre à compter de la date de réception des travaux.

#### **ARTICLE 8 : Ampliation du présent arrêté sera adressé à :**

Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Latresne.  
Monsieur le Commandant de la Caserne des Pompiers de Bordeaux.  
L'entreprise

Le 07 février 2023

Pour Le Maire, par délégation,

  
**Laurent Janssonnie**  
**Laurent JANSONNIE**  
L'Adjoint en charge  
des infrastructures  
des bâtiments et de la sécurité



