





**Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Gironde**

Le Directeur Départemental,

à

**Monsieur le Directeur des Territoires  
et de la Mer de la Gironde**  
SUAT/Unité planification  
Cité Administrative  
Rue Jules Ferry - B.P. 90  
**33090 BORDEAUX Cedex**

**Reçu le**

**- 2 OCT. 2018**

**SUAT**

**DDTM de la Gironde  
Courrier arrivé le**

**- 3 OCT. 2018**

à l'attention de M. PONNOU DELAFFON

Bordeaux, le

**- 1 OCT. 2018**

Groupement d'Action-Prévision  
Service Prévision  
GOP/PRS/BEP/ASD/NPS/86719/2018- **103428**  
Vos réf. : V/Transmission en date du 06 Août 2018  
Affaire suivie par le lieutenant Alain MITTEAU

**Objet : Plan Local d'Urbanisme – Arrêté du PLU  
Commune de CARNIGNAN DE BORDEAUX**

**P.J. :** - Fiches de contrôle des points d'eau incendie  
- Annexe « Les voies engins »  
- Annexe « Les voies échelles »  
- Annexe « Dispositifs de restriction d'accès »  
~~- Avis du SDIS au stade du Porté à Connaissance en date du 16 mai 2016-~~

Par courrier cité en référence, vous sollicitez l'avis du Service Départemental d'Incendie et de Secours sur l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme de la commune de Carignan de Bordeaux au titre de l'arrêté.

Après examen des zonages proposés dans le projet, veuillez trouver mes observations venant en complément de celles formulées précédemment lors du porter à connaissance.

J'attire votre attention sur le fait que mes services ont identifié des secteurs bâtis présentant une défense incendie insuffisante lors de la consultation au titre du porter à connaissance.

**1. Accessibilité aux véhicules d'incendie et de secours**

Les zones de développement urbain, les zones d'activité, leurs bâtiments ou enjeux divers devront être desservis par des voies « engins » et voies « échelles » dont les caractéristiques sont énoncées dans les annexes correspondantes, afin de permettre l'engagement et l'intervention des équipes de secours.

Les dispositifs de restriction d'accès devront être compatibles avec les principes évoqués dans l'annexe correspondante.

## **2. Prise en compte des risques majeurs dans les opérations d'aménagements**

La commune est classée dans le Dossier Départemental des Risques Majeurs comme étant exposée aux risques d'effondrement et de retrait-gonflement. Il convient donc d'annexer au PLU les éventuels plans de prévention des risques approuvés par l'autorité préfectorale.

## **3. Défense Extérieure Contre l'Incendie (DECI)**

### **3.1. Réglementation applicable**

La DECI doit permettre de disposer des ressources en eau nécessaires à la lutte contre les incendies. Elle doit être dimensionnée en fonction du niveau de risque évalué par le SDIS.

Le Règlement de Défense Extérieure Contre l'Incendie de la Gironde (RDDECI), élaboré par le SDIS et approuvé par arrêté préfectoral le 26 juin 2017, définit les principes de la Défense Extérieure Contre l'Incendie.

Ce règlement adapte le dimensionnement de la défense incendie en fonction de 5 niveaux de risque courant (très faible, faible, ordinaire, important, très important). A chaque niveau de risque correspond un volume d'eau ou débit ainsi qu'une distance maximale entre le point d'eau incendie et l'enjeu bâtementaire à défendre.

Ainsi, pour les niveaux de risque très faible et faible, le règlement permet d'accepter une DECI correspondant à 30 m<sup>3</sup>/h pendant 1 h, soit une réserve de 30 m<sup>3</sup> minimum à une distance maximale de 400 m (risque très faible) et 200 m (risque faible) du bâti à défendre.

Le RDDECI de la Gironde est consultable sur le site des services de l'Etat : <http://gironde.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite>

Il vous appartient, à partir de la grille de dimensionnement de la DECI, de vous assurer que chaque bâti dispose d'une défense incendie adaptée et proportionnée au risque à défendre.

Les grilles de couverture sont consultables dans le RD DECI page 17.

### **3.2. Les secteurs à urbaniser dont une DECI est à prévoir**

#### **3.2.1. Zones à urbaniser relevant du risque très faible, faible, ordinaire ou important**

Zone UA au lieu dit « La Devèze », Zone 1 AU aux lieux dits « Cadene », « Villa JOSEPH », « Chemin de GUERIN » et « Peyvideau »

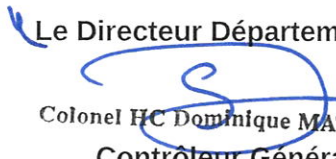
#### **3.2.2. Zones à urbaniser relevant du risque important**

Concernant l'ensemble de ces zones à urbaniser, la consultation de mes services, lors des instructions d'autorisations d'occupation du sol (demandes de permis de construire, de lotir, d'aménager), permettra d'apporter une réponse de DECI adaptée à chaque projet.

Mes services restent à votre disposition, pour tout conseil technique en matière de DECI.

#### **4. Modification du Plan**

Tout projet ultérieur de modification doit faire l'objet d'une consultation du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Gironde.

 Le Directeur Départemental,  
Colonel HC Dominique MATHIEU  
Contrôleur Général  
Jean-Paul DECELLIERES

Copies pour information à :

- Monsieur le chef du Groupement Centre
- Monsieur le chef du CIS Benauges

Date : 03/05/2017

Commune : CARIGNAN

Tournée ressources en eau n° : 2017-CARIG-111-BENA

Représentants : Mairie N Gestionnaire réseau N

C.I.S : BENAUGE

Autres services :

Tournée 3

Matériel de Contrôle : Casomobile

N°	Type	Adresse	Débit maximum	Débit à 1 bar	Pression dynamique	Pression statique	Capacité	Codes Anomalies	Etat
22011	PI100	ALL DU VALLON AU N° 09	11	9	0,0	5,8		31	Indisponible
22010	PI100	RTE DE LATRESNE / ALL DU VALLON	60	54	0,0	5,0			Disponible
22061	PI100	LOT LE SQUARE BELVEDERE	82	74	1,8	4,5			Disponible
22037	PI100	CHE DE VIGNAC AU N° 23	25	5	0,0	6,0		22 manque un joint sur un bouchon de 70	Indisponible
22066	PI100	IMP DES MURIERS N°5 - LE CLOS DE VIGNAC	40	13	0,0	6,8		30	Débit faible
22008	PI100	ALL FITTA FACE AU N° 19	55	10	0,0	6,2		30	Débit faible
22018	PI100	CHE DE CALONNE / CHE DE VIGNAC FACE AU N° 42	58	41	0,0	5,5		30 - 34	Débit faible
22009	PI100	CHE DE CALONNE / CHE DE VIGNAC FACE AU N° 17	80	69	1,2	5,0			Disponible
22055	PI100	VOIE NOUVELLE LOT LE COTEAU A 40M CHE DE VIGNAC	88	78	2,2	4,5			Disponible
22023	PI100	LOT LOUSTAOU NEOU AU N° 009	113	105	3,0	4,5		4 mur	Disponible
22007	PI100	ALL DU GRAND ARNAUD FACE AU N° 08	40	28	0,0	5,9		30	Débit faible



Date : 03/05/2017

Commune : CARIGNAN

Tournée ressources en eau n° : 2017-CARIG-112-BENA

Représentants : Mairie N Gestionnaire réseau N

C.I.S : BENAUGE

Autres services :

Tournée 4

Matériel de Contrôle : Casomobile

N°	Type	Adresse	Débit maximum	Débit à 1 bar	Pression dynamique	Pression statique	Capacité	Codes Anomalies	Etat
22038	PI100	ALL BORIE DU PORGE FACE AU N° 08	95	88	2,5	4,0			Disponible
22065	PI100	RUE DE VERDUN / CHE CROIX DE RIVIERE	98	70	1,5	3,5			Disponible
22001	PI100	RUE AUGUSTIN DAUREAU / RUE DE VERDUN	110	94	2,5	4,2			Disponible
22036	PI100	CHE DE LA DEVEZE / CHE DE LA FONT	45	41	0,0	3,5		30	Débit faible
22060	PI100	ALL DES ERABLES AU N° 21	108	93	2,5	4,0			Disponible
22041	PI100	RUE DE LARTIGOTTE AU N° 14	106	80	1,5	3,5			Disponible
22042	PI100	RUE DE LARTIGOTTE / RUE AUGUSTIN DAUREAU	120	120	3,0	4,3			Disponible
22005	PI100	RUE DU PONTET / RUE AUGUSTIN DAUREAU	92	84	2,5	4,2			Disponible
22006	PI100	ALL DES CHENES DE ROBERT A 20M RUE DU PONTET	106	90	2,0	4,0			Disponible
22034	PI100	ALL DE NOUGUEYLLON AU N° 01	100	88	2,5	4,2			Disponible
22054	PI100	ALL CLOS DE LYS FACE AU N° 62	80	70	2,0	4,2			Disponible
22056	PI100	ALL CLOS DE LYS AU N° 013	110	98	3,0	4,5			Disponible

Date : 02/05/2017Commune : CARIGNAN

Tournée ressources en eau n° : 2017-CARIG-109-BENA

C.I.S : BENAUGE

Tournee 5

Représentants : Mairie N

Gestionnaire réseau N

Autres services :

Matériel de Contrôle : Casomobile

N°	Type	Adresse	Débit maximum	Débit à 1 bar	Pression dynamique	Pression statique	Capacité	Codes Anomalies	Etat
22004	PI100	ALL D'ALIES AU N° 12	90	72	2,2	4,2		46	Disponible
22013	R	AVE DE CLARET FACE CHE LABAT					120		Disponible
22022	PI100	AVE DE CLARET AU N° 48	65	55	0,0	4,2			Disponible
22028	PI100	AVE DE CLARET / RUE LAMOTHE	115	104	3,0	4,2			Disponible
22002	PI100	RTE DE TRESSSES /RUE LEYSSON	120	108	2,8	4,0		46 - 47	Disponible
22003	PI100	RUE LAMARQUE / ALL DU BOUT DU ROC	90	80	2,0	4,4		46	Disponible
22033	PI100	RTE DE TRESSSES / ALL DU GRAND ROC	120	110	3,0	4,4			Disponible
22029	PI100	RTE DE TRESSSES FACE CHE PITCHOU						55	Indisponible
22035	PI100	RTE DE TRESSSES A 50M ALL DE LA VEQUIERE	110	80	2,5	4,0		46	Disponible
22045	PI100	RUE DE LA CROIX DU SUD / ALL DE L'ETOILE DU BERGER	100	82	2,5	4,4			Disponible
22044	PI100	RUE NEPTUNE FACE AU FOYER JEAN RIVIERE	120	102	3,4	5,5			Disponible
22046	PI100	ALL DE L'ETOILE DU BERGER / AVE DE CASSIOPEE	90	73	2,0	3,5			Disponible

Date : 04/05/2017

Commune : CARIGNAN

Tournée ressources en eau n° : 2017-CARIG-113-BENA

Représentants : Mairie N Gestionnaire réseau N

C.I.S : BENAUGE

Autres services :

Tournée 2

Matériel de Contrôle : Casomobile

N°	Type	Adresse	Débit maximum	Débit à 1 bar	Pression dynamique	Pression statique	Capacité	Codes Anomalies	Etat
22025	PI100	ALL DE HAUTE PRAIRIE AU N° 25	120	120	4,3	7,0			Disponible
22024	PI100	ALL DE LA HAUTE PRAIRIE AU N° 09						48	Indisponible
22064	PI100	CHE DE CITON FACE CHE DE PARDAILLAN	120	120	4,2	7,0			Disponible
22019	PI100	CHE DE SONNEY / ALL DU MOULIN DE SONNEY	100	79	1,6	2,8			Disponible
22020	PI100	ALL DU MOULIN DE SONNEY FACE AU N° 12	60	60	1,0	5,0			Disponible
22021	PI100	ALL DU MOULIN DE SONNEY AU N° 34	70	60	1,0	4,8			Disponible
22031	PI100	ALL DE COEUILLES FACE AU N° 27	30	26	0,0	5,8		13 - 30	Débit faible
22030	PI100	ALL DE COEUILLES FACE AU N° 41	32	30	0,0	5,5		30	Débit faible
22047	PI100	RUE BEAUGEY AU N° 44	120	93	2,8	4,2			Disponible
22012	PI100	RUE BEAUGEY FACE AU N°15	120	87	2,6	4,5			Disponible
22063	PI100	VOIE NOUVELLE LOT LE CLOS BEAUGEY / RUE BEAUGEY	100	80	2,8	4,5			Disponible
22052	PI100	ALL DES VIGNES AU N° 26	97	90	2,5	4,2		13	Disponible



Date : 02/05/2017

Commune : CARIGNAN

Représentants : Mairie N

Gestionnaire réseau N

Tournée ressources en eau n° : 2017-CARIG-110-BENA

Autres services :

C.I.S : BENAUGE

Matériel de Contrôle : Casomobile

Tournee 1

N°	Type	Adresse	Débit maximum	Débit à 1 bar	Pression dynamique	Pression statique	Capacité	Codes Anomalies	Etat
22017	PI100	CHE GIZARD - SALLE DE SPORT	95	77	2,0	4,2		25	Disponible
22015	R	RUE PLEIN CIEL FACE AU N° 24					120		Disponible
22014	R	CHE PITCHOU / CHE D'OASIS					120		Disponible
22032	PI100	ALL DU MOULIN DE VERGNE / CHE DU MOULIN	115	80	2,8	4,0		46	Disponible
22053	PI100	LOT LE CLOS BEL AIR AU N° 03	70	60	1,0	3,0		46 - 47	Disponible
22016	PI100	RUE DE CADENE / CHE DE CABANNES	88	72	2,0	3,4			Disponible
22048	PI100	ALL DE LESTONNAC FACE AU N° 21	65	60	1,0	4,8		47	Disponible
22043	PI100	GIRATOIRE RTE DE FARGUES / CHE DE GUEIRIN	105	88	3,0	6,0		46	Disponible
22051	PI100	CHE DE GUERIN / AVE DE BRANNE	110	90	3,2	6,2			Disponible

### OBJET

Elles permettent le déplacement et le stationnement des véhicules d'incendie et de secours normalisés.

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

Arrêté du 25 juin 1980 relatif au règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public ERP. (art. CO2- §1)

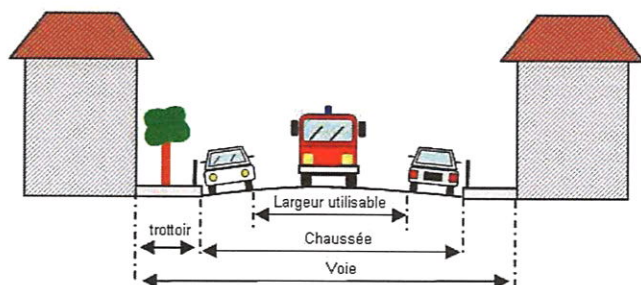
Arrêté du 31 janvier 1986 relatif à la protection contre l'incendie dans les bâtiments d'habitation (art.4-A).

### DISTANCE CONSTRUCTION - VOIE ENGIN

En dehors de toute réglementation plus contraignante (ERP, habitat collectif, installations classées, etc), les engins de lutte contre l'incendie doivent pouvoir s'approcher à moins de 60 mètres de l'entrée de tout bâtiment.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES VOIES

La « voie engins » est une voie dont la chaussée répond aux caractéristiques suivantes :



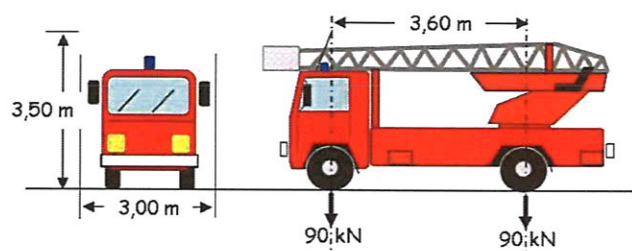
- ▶ **Largeur utilisable :  $\geq 3$  mètres**  
(bandes réservées au stationnement exclues)

#### ▶ Force portante

- calculée pour un véhicule de 160 kilonewtons
- avec un maximum de 90 kilonewtons par essieu,
- ceux-ci étant distants de 3,60 mètres au minimum

#### ▶ Résistance au poinçonnement

- 80 N/cm<sup>2</sup> sur une surface minimale de 0,20 m<sup>2</sup>

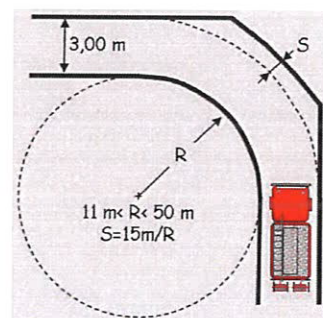


- ▶ **Rayon intérieur minimum de braquage :**

$R > 11$  mètres

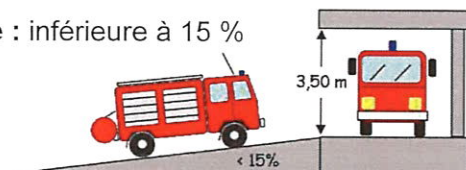
- ▶ **Sur largeur**

$S = 15/R$  dans les virages de rayon inférieur à 50 m (S et R exprimés en mètres)



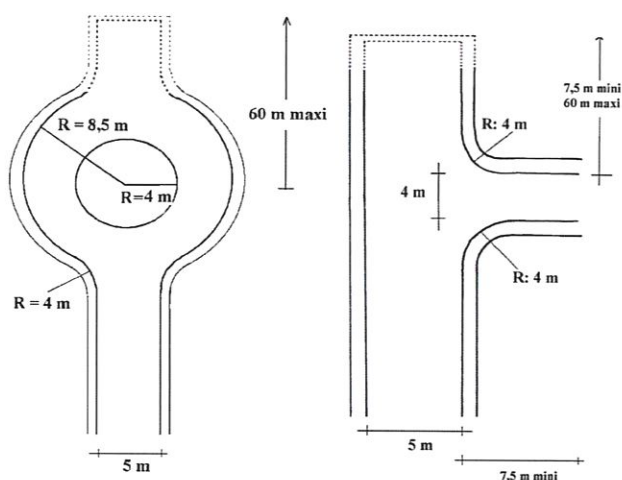
- ▶ **Hauteur libre de passage : 3,50 mètres**

- ▶ **Pente : inférieure à 15 %**

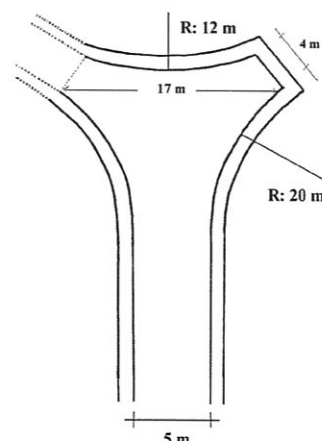


- ▶ **Voie en cul de sac > 60 mètres**

La voie doit permettre le croisement des engins en ayant une largeur utilisable de **5 mètres** et permettre leur demi-tour par la mise en place de l'une des trois solutions ci-après :



Si le cul de sac ne dessert qu'un seul logement ; sa largeur minimale sera de **3 mètres** et le demi-tour pourra être aménagé sur la parcelle.





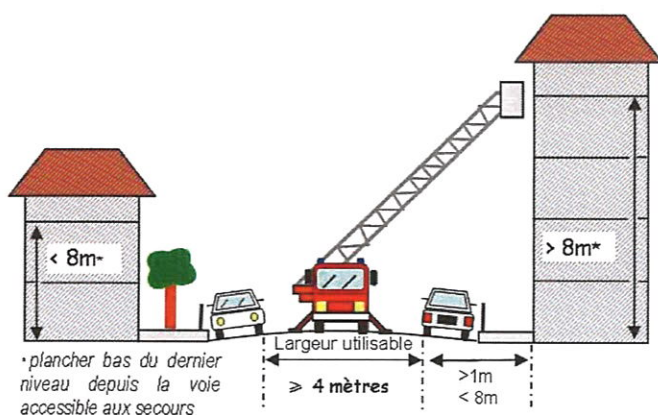
### OBJET

Les échelles empruntent les « voies engins » pour se déplacer. Mais elles doivent disposer de « voies échelles » pour permettre leur mise en station au droit des façades des bâtiments. Elles doivent pouvoir accéder aux différents niveaux, supérieurs à 8 mètres et inférieurs à 28 mètres (échelle de 30 mètres).

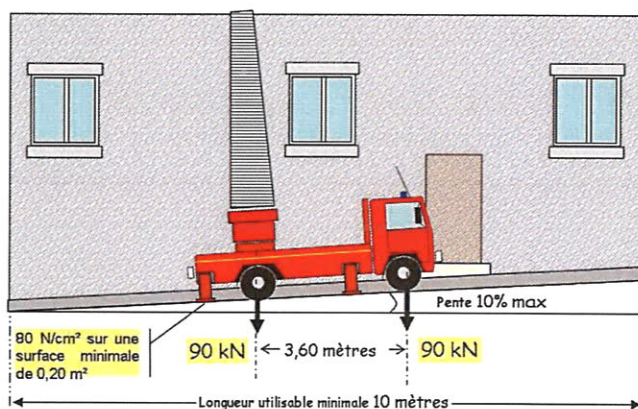
### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

- Arrêté du 25 juin 1980 relatif au règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public (art. CO2- §2 « section de voie utilisable pour la mise en station des échelles aériennes »).
- Arrêté du 31 janvier 1986 relatif à la protection contre l'incendie dans les bâtiments d'habitation (art.4-A- voie utilisable pour la mise en station des échelles).

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES VOIES



- ▶ **Largeur utilisable :  $\geq 4$  mètres**  
(bandes réservées au stationnement exclues)  
Lorsque la voie est en impasse, la largeur utilisable doit être portée à au moins **7 mètres** pour les Etablissements Recevant du Public.
- ▶ **Longueur utilisable :  $\geq 10$  mètres**
- ▶ **Distances vis-à-vis des façades**
  - voie échelle en parallèle :  $> 1\text{m}$  et  $< 8\text{m}$
  - voie échelle perpendiculaire :  $< 1\text{m}$
- ▶ **Pente de la section de mise en station  $\leq 10\%$**
- ▶ **Force portante :**
  - calculée pour un véhicule de 160 kilos newtons



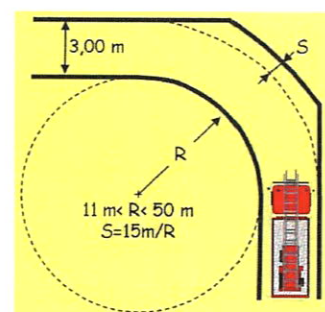
- avec un maximum de 90 kilos newtons par essieu,
- ceux-ci étant distants de 3,60 mètres au minimum
- ▶ **Résistance au poinçonnement :**  
80 N/cm² sur une surface minimale de 0,20 m²

### ▶ Rayon intérieur minimum de braquage :

$R > 11$  mètres

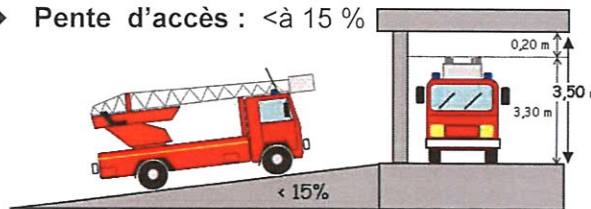
### ▶ Sur largeur :

$S = 15/R$  dans les virages de rayon inférieur à 50 m (S et R exprimés en mètres)



### ▶ Hauteur libre de passage : 3,50 mètres

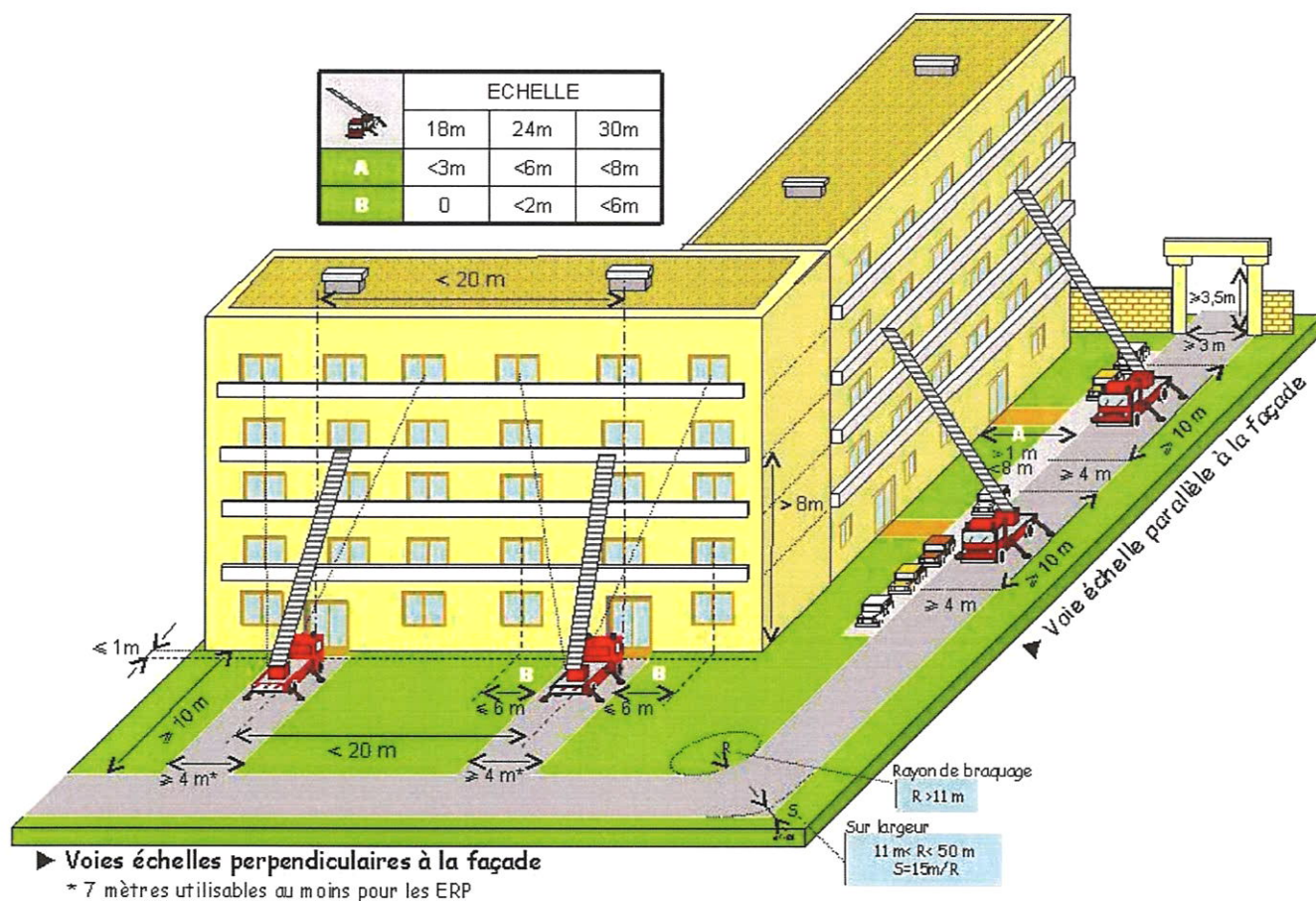
### ▶ Pente d'accès : $< 15\%$



### ▶ Disposition par rapport à la façade

La disposition des « voies échelle », parallèles ou perpendiculaires aux façades doit permettre à une échelle aérienne d'atteindre toutes les baies situées entre 8 et 28 mètres, soit directement ou par des balcons ou terrasses à partir de points d'accès distants de moins de **20 mètres**.

**SCHEMA GENERAL CARACTÉRISTIQUES**





Les équipements, mobiliers et dispositifs destinés à restreindre ou condamner l'accès aux véhicules ou aux personnes, en situation normale; doivent être **manoeuvrables ou manoeuvrés, à tout moment et sans délais**, par l'une des solutions suivantes, pour permettre l'intervention des secours :

- Disposer d'un système d'ouverture ou déverrouillage par les outils en dotation des véhicules d'incendie et de secours du SDIS 33
- Disposer d'un dispositif fragilisé, sécable, et repérable par les sapeurs-pompiers permettant l'ouverture ou le déverrouillage ;
- Réaliser un dispositif d'ouverture manuelle ou automatique mis en oeuvre par le gestionnaire du dispositif de restriction ou les occupants du site, sur simple demande des unités opérationnelles qui se présentent sur les lieux ou sur demande téléphonique du Centre de Traitement de l'Alerte\*

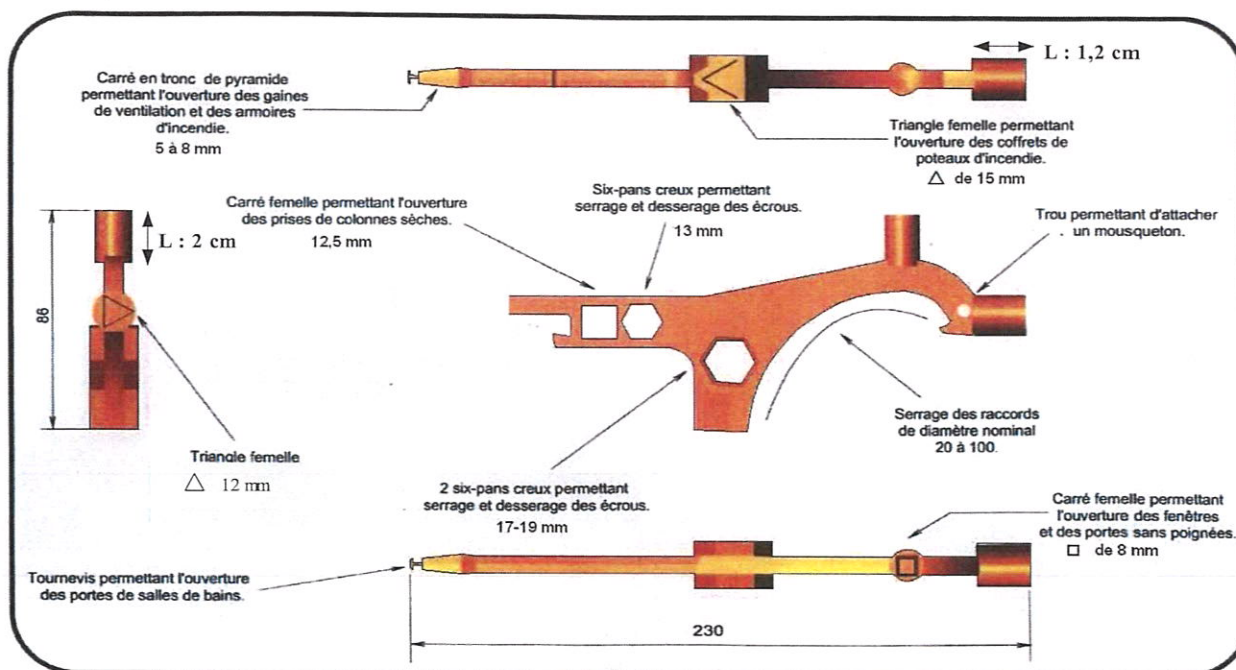
\*uniquement pour les collectivités, établissements, sites, à risques particuliers répertoriés par le SDIS 33 et disposant d'une veille permanente.

Les systèmes électriques doivent être à « sécurité positive » en cas de rupture de l'alimentation ou dysfonctionnement.

La mise à disposition de cartes, clés, code d'accès spécifiques n'est pas acceptée.

### Outils compatibles en dotation des véhicules du SDIS 33

#### La Polycoise



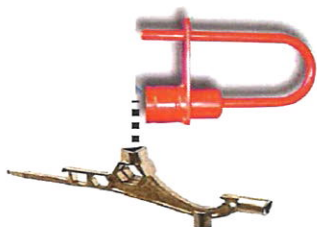
Le coupe boulon permet de sectionner des cadenas (ou autre mèches en acier) d'un diamètre de 10 à 12 mm.



Dispositifs manoeuvrables avec les triangles femelles 12 ou 15 mm de la « polycoise »



Cylindre utilisable sur tout type d'installation  
ouverture avec polycoise  
triangle 12 mm  
Profondeur : 2 cm



Cadenas « pompier »  
ouverture avec polycoise  
triangle 15 mm  
Profondeur : 1,2 cm



Portail d'accès et triangle de 12 mm



Borne escamotable et triangle de 15 mm

### Dispositifs sécables



Chaîne ou cadenas de 12 mm maximum, sécable au coupe boulon



Bornes sécables par un homme sur poussée